Luk ha sido instructor de una escuela de pilotos durante 10 años. Posteriormente volo durante dos años en una compañia pequeña llamada Thin Yet. Pasado este tiempo voló para Small Planet en Lituania, hasta que la compañia cerro. Por último estuvo un año volando para Brussels Airline. Ahora su deseo es formar parte de Volotea.

Se define como una persona con gran capacidad de adaptabilidad, capaz de hacer varias tareas a la vez, gran comunicador, que sabe mantener la templanza ante situaciones que lo requieren. Refiere gestionar adecuadamente las emociones en situaciones de tension.

Para el la seguridad del vuelo es lo primero. Relató una experiencia donde después de ocurrir un error en un vuelo, el comandante no queria hacer el report al respecto y el insistió que tenian que escribir el informe de lo que habia sucedido. Finalmente , convenció al comandante para que escribieran al respect.

En cuanto a la conciencia espacial, me dice que siempre hace caso de los instrumentos a bordo, es algo a lo que entrenan en la escuela de pilotos ,y de esta forma, evita situaciones no seguras.

APTO EN CLINICA